



ATM

Actualidades Técnicas MICHELIN

Mayo de 2010 - n° 3

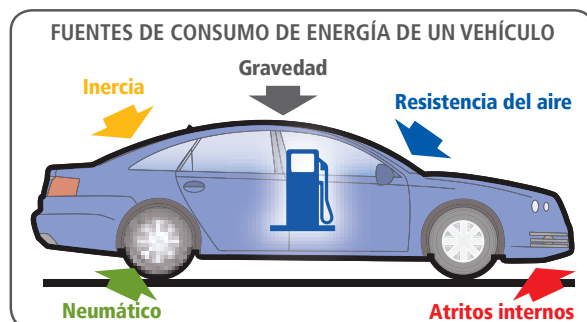
Los neumáticos tienen impactos diferentes sobre el consumo de combustible

En cada 5 tanques de combustible, cerca de 1 es consumido solamente por los neumáticos. La reducción del consumo de combustible es importante no sólo por ser un factor de economía, pero también por contribuir para la reducción de la emisión de CO₂.

El neumático es responsable por cerca de 20% del consumo de combustible de un vehículo

La gravedad, la inercia, los movimientos internos del motor y la resistencia al aire son elementos que dificultan el desplazamiento del vehículo, ocasionando el aumento del consumo de energía.

A cada frenado, a cada aceleración y a cada curva, el neumático en rodaje se deforma, se calienta y gasta energía, por lo tanto, consume combustible. De esta manera, 20% del consumo total de combustible está relacionado al neumático.



Para reducir ese consumo, es necesario disminuir el impacto de las fuerzas opuestas al movimiento del vehículo. En el caso de los neumáticos, es necesario reducir la resistencia al rodaje.

La resistencia al rodaje no puede ser completamente eliminada pero, una vez reducida, el consumo de combustible también disminuirá.

Existen grandes diferencias de consumo de combustible entre los neumáticos

CONSUMO DE COMBUSTIBLE (L/100 KM)



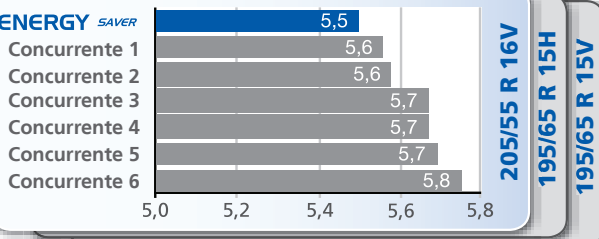
Tests TÜV SÜD Automotive realizados en abril de 2008 sobre las dimensiones 195/65 R15 H, 195/ 65 R15 V y 205/ 55 R16 V.



Tests DEKRA Test Center realizados en abril de 2009 sobre las dimensiones 195/6515 H, 205/55 16 H y 225/55 16 W.

MICHELIN

ENERGY SAVER



REITERAR

Sobre una base de 40.000 km recorridos:

0,2 L economizado a cada 100 km x R\$ 2,50 el litro = R\$ 350,00 de economía

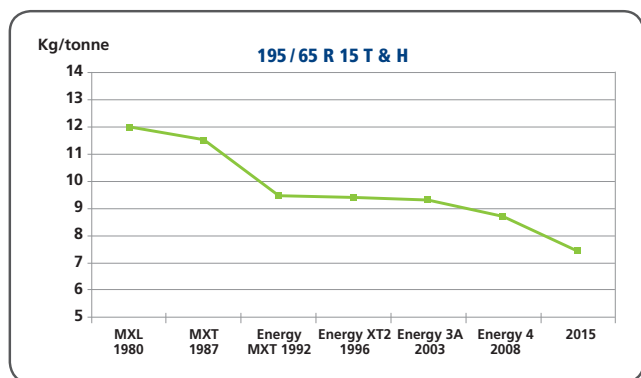


MICHELIN

La mejor forma de avanzar

MICHELIN crea el neumático "verde"

Hace 18 años, MICHELIN es referencia en neumáticos que ofrecen la mayor durabilidad y el menor consumo de combustible de la categoría, asociados a la adherencia excepcional en todas las situaciones.



- 1992: MICHELIN creó el neumático "verde".

- Desde 1992 hasta hoy, a través de un trabajo en conjunto sobre los tipos de materiales y procesos de mezcla, MICHELIN continúa a reducir el consumo de combustible decurrente de los neumáticos.

Menos combustible consumido, menor la emisión de CO₂

Para cada litro de combustible consumido, se emite cerca de 2,5 kg de CO₂ en la atmósfera.

MICHELIN estima que, desde 1992, sus neumáticos verdes vendidos han permitido:

- ▶ una economía de combustible de **11,4 mil millones** de litros⁽¹⁾.
- ▶ una reducción de más de **28,8 millones** de toneladas de CO₂⁽¹⁾.

MICHELIN concilia el respeto al medio ambiente, la seguridad de sus clientes y el máximo desempeño de sus neumáticos.



Nueva generación de neumáticos Energía Verde MICHELIN

Conozca nuestros productos y haga dupla economía. Los neumáticos que economizan combustible y contribuyen para el medio ambiente.

Más energía para su coche. Más verde para el mundo.

Los neumáticos MICHELIN que economizan combustible para usted y ayudan el planeta.

Paseo	Alto Desempeño	Camioneta	Utilitarios
MICHELIN Energy XM1 MICHELIN Energy XM1+ MICHELIN Energy Saver MICHELIN Energy 3 MICHELIN Energy MXV8	MICHELIN Pilot Sport 3 MICHELIN Primacy HP MICHELIN Pilot Primacy MICHELIN Energy MXV8	MICHELIN Latitude Tour MICHELIN Latitude Tour HP MICHELIN 4X4 Diamaris	MICHELIN Agilis

⁽¹⁾ Resultados obtenidos en 30 de julio de 2009. Para acompañar los números en tiempo real, acceda a www.compteur-michelin.com (datos actualizados a cada segundo).