



ATM

Actualidades Técnicas MICHELIN

Enero de 2011 – n° 11

¿Qué desean los consumidores amantes de la dirección deportiva?

Nuestras encuestas indican que esos consumidores quieren un neumático deportivo que les permita explorar todo el potencial de sus vehículos y una conducción excepcional en cualquier condición. En la carretera, el control y placer son una única cosa, un equilibrio que les permita amplificar su experiencia de dirección deportiva.

¿Cuál es el neumático ideal para ese público?

El neumático MICHELIN PILOT SPORT 3, llamado de EL AMPLIFICADOR DE SENSACIONES, es destinado a los vehículos de características deportivas y potentes.

¿Qué ofrece ese neumático?

1. Mejor comportamiento en curvas y frenado:

Proporciona un alto nivel de desempeño en adherencia. En suelo mojado, ofrece mejor adherencia en las curvas y menor distancia de frenado, parando 3 metros antes, comparado con su antecesor, que ya era referencia en neumáticos para vehículos deportivos.

2. Mayor placer en conducir: una precisión en la dirección al nivel de las más altas exigencias de los constructores de vehículos. Es el primero neumático que combina máximo desempeño y control de la dirección en la carretera, con características ecológicas inigualables en la categoría para dirección deportiva.

3. Economía de combustible y durabilidad nunca antes alcanzadas: gracias a la experiencia en más de 12 victorias consecutivas en las 24 Horas de Le Mans. Contribuye para la economía de combustible y proporciona mayor durabilidad de forma inédita para ese segmento



¿Cuáles son las nuevas tecnologías del MICHELIN PILOT SPORT 3?

Para aumentar la seguridad del nuevo MICHELIN PILOT SPORT 3 en suelo mojado, la precisión en suelo seco y la durabilidad, los equipos de Encuesta y Desarrollo de MICHELIN crearon un dispositivo, basado en 3 áreas de tecnologías: los materiales, la forma y la arquitectura del neumático.

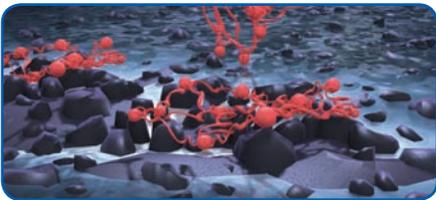
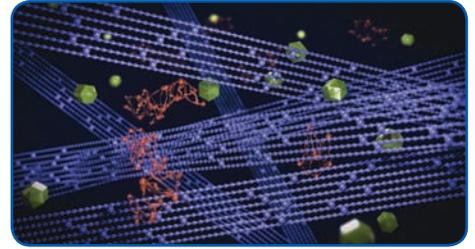


GREEN POWER COMPOUND – DESEMPEÑO Y ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE.

Revolucionaria mixtura de goma, que permite conciliar adherencia en suelo mojado, economía de combustible y durabilidad.

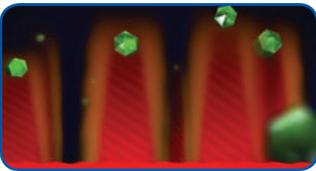
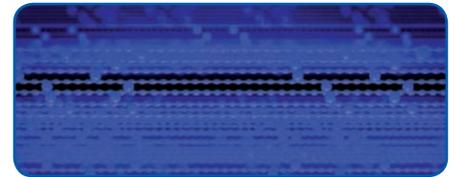
El neumático MICHELIN PILOT SPORT 3 ofrece una durabilidad 10% superior en relación con su antecesor.

Con 18 victorias, siendo 12 consecutivas, en las 24 Horas de Le Mans, MICHELIN inventa la deportividad responsable.



Wet Grip Elastomer: La goma que adhiere al asfalto, aunque mojado. Esta goma adherente pertenece a la familia de los polímeros, presentando alta densidad y siendo muy flexible al mismo tiempo. Esas propiedades permiten a la banda de rodadura atravesar la superficie de agua y adherir a superficie seca, por menor que ella sea.

Long Lasting Elastomer: Elemento determinante en la durabilidad. Otro polímero utilizado en el compuesto de goma que posee gran resistencia. A cada giro de la rueda, el Long Lasting Elastomer es estirado hasta su límite, sin nunca romper.



La sílice: Componente importante para reducir el consumo de combustible. La sílice en la mixtura de la goma permite reducir el efecto del aumento de la temperatura. De esta forma, es posible disminuir el consumo de combustible y, consecuentemente, las emisiones de CO₂.

Anti Surf System

La optimización del perfil del neumático MICHELIN PILOT SPORT 3 permite atravesar las pozas de agua en las cuales los otros neumáticos presentan aquaplaning, en los casos de grandes volúmenes de agua en el suelo.

GREEN X

MICHELIN introduce esta marcación por primera vez en una gama deportiva.

La marcación "GREEN X" aplicada sobre el flanco del neumático es la garantía de un nivel de eficiencia energética entre los mejores del mercado; con eso, MICHELIN demuestra su compromiso para reducir el consumo de combustible de los vehículos y, así, disminuir las emisiones de CO₂.



Neumático de deformación programable

El MICHELIN PILOT SPORT 3 posee una tecnología especial que permite mantener la temperatura ideal de la banda de rodadura en cualquier circunstancia. En baja velocidad, la temperatura aumenta rápidamente, proporcionando mayor flexibilidad y, consecuentemente, mejor adherencia. En alta velocidad, la banda se pone más rígida, impidiendo el aumento excesivo de la temperatura.