



# ATM

## El estándar de calidad MICHELIN

MICHELIN es una multinacional que cuenta con una amplia gama de llantas producidas en diferentes países y con las normas internacionales de calidad.



- 66 unidades de producción en 16 países: Alemania, Brasil, Canadá, China, España, Estados Unidos, Francia, Hungría, Italia, México, Polonia, Reino Unido, Rumanía, Rusia, Serbia, Tailandia.
- 03 Centros de desarrollo y tecnologías: América del Norte, Asia, Europa.
- 03 unidades de procesamiento de goma natural: Brasil.

Las llantas MICHELIN se fabrican en 66 unidades fabriles, en 16 países y, en algunos casos, con diferentes procesos de fabricación. Esto puede resultar en pequeñas diferencias en el aspecto de las llantas, dependiendo del proceso de fabricación utilizado. Sin embargo, estas diferencias no afectan el rendimiento de los productos.

## ¿Cuáles son las diferencias percibidas en las llantas debido a los distintos procesos de fabricación?

Las diferencias son:

- Zona del talón más rígida.
- Rayas de diferentes tipos en el interior de la goma interna.
- Diferentes tipos y cantidades de rebordes de goma, resultantes de los orificios de salida de aire del molde.

## ¿Como MICHELIN asegura que las llantas que tienen el mismo código interno (CAI) tengan el mismo rendimiento, aunque los procesos de fabricación sean distintos?

Para poder comercializar sus productos, todas las fábricas del grupo MICHELIN cumplen los requisitos de sistema de calidad ISO / TS 16949 (Norma Internacional de la Industria Automotriz).

Todas las llantas están fabricadas con los mismos estándares de calidad para asegurar su rendimiento. Evaluaciones importantes se hacen en el aspecto interno y externo de las llantas, además de evaluaciones de uniformidad, arquitectura e, incluso, el uso de rayos X.

Para vender los productos en los países de América del Sur, los mismos tienen que cumplir las certificaciones internacionales, como: CHAS - Argentina INMETRO - Brasil\* ICONTEC - Colombia INEN - Ecuador PRODUCE - Perú LATU - Uruguay SENCAMER - Venezuela ECE - Europa DOT - Estados Unidos\*

\* Esas certificaciones ya están grabadas en el flanco de la llanta.

Un buen ejemplo: dos llantas con diferentes procesos de fabricación tienen el mismo rendimiento

Algunos vehículos vienen originalmente con llantas europeas y después pasan a salir con llantas fabricadas localmente, lo que confirma la homogeneidad de los productos de diferentes orígenes.

Por ejemplo, el Ford Focus 2013 está originalmente equipado con MICHELIN Primacy 3, llantas fabricadas en Europa y luego se reemplazará con el mismo producto fabricado en Itatiaia, en Brasil. Lo mismo puede ocurrir con los fabricantes ya certificados con la fábrica en Itatiaia, como Renault-Nissan, Volkswagen, PSA (Peugeot-Citroën) y Ford.



## ¿Puedo montar, en el mismo eje, llantas de diferentes aspectos con el mismo código interno?

Sí. MICHELIN asegura que las llantas que tengan el mismo código interno (CAI) se pueden montar en el mismo eje de un vehículo, sin causar ningún cambio de comportamiento, incluso si fabricadas por procesos distintos.

## Fabricada por MICHELIN = made in calidad



MICHELIN trabaja constantemente para garantizar la calidad y el rendimiento de sus llantas, independientemente del país donde se fabrican o el tipo de proceso de fabricación. Todo esto para asegurar que las llantas MICHELIN tengan el máximo de calidad y rendimiento, desde el primer hasta el último kilómetro.